

28.02.2008 klo 19.00 – 20.55

Tekninen toimisto, Frosteruksenkatu 9

- (x) Svala Eero, pj
- (x) Hietala Pirkko
- (-) Madetoja Jari
- (x) Karsikas Hanna
- (x) Kyllönen Taisto
- (x) Tuovinen Arne, vpj
- (-) Pentikäinen Paula

- (-) Niinikoski Eila, kunnanhallituksen edustaja
- (x) Korpela Paavo, esittelijä

(x) Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

1 - 10

Pöytäkirja tarkastetaan 29.02.2008. Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Pirkko Hietala ja Hanna Karsikas.

Eero Svala

Paavo Korpela

29.02.2008

Pirkko Hietala

Hanna Karsikas

28.03.2008

Kanslisti

Arja Saaranen

**TEKNISEN LAUTAKUNNAN KOKOUKSET JA PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS
VUONNA 2008**

Teknltk 1 §

Kunnan hallintosäännön mukaan muiden toimielinten kuin kunnanhallituksen kokoukset pidetään toimielimen päättämänä aikoina.

Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen sen pitämisestä.

Kunnaninsinööri:

Lautakunta päättää, että teknisen lautakunnan kokoukset pidetään tarvittaessa siten, että kokouspäivä on pääsääntöisesti torstai ja kokouksen alkamisaika klo 19.00. Pöytäkirja tarkastetaan toisena työpäivänä kokouksesta, ellei pöytäkirjassa toisin sovita.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

**TEKNISEN LAUTAKUNNAN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJAN NÄHTÄVÄNÄ PITÄMINEN
VUONNA 2008**

Teknltk 2 §

Kuntalain 63 §:n mukaan valtuuston, kunnanhallituksen ja lautakunnan pöytäkirja siihen liittyvine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoitukseen pidetään tarkastamisen jälkeen yleisesti nähtävänä siten kuin siitä on ennakolta ilmoitettu. Muun viranomaisen pöytäkirja vastaavasti yleisesti nähtävänä, jos asianomainen viranomainen katsoo sen tarpeelliseksi.

Kunnaninsinööri:

Lautakunta päättää, että vuonna 2008 teknisen lautakunnan kokouksen pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kokousta seuraavana tiistaina teknisessä toimistossa.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

KÄYTTÖSUUNNITELMA VUODELLE 2008

Teknltk 3 §

Kunnanvaltuusto on hyväksynyt kokouksessaan 10.12.2007 talousarvion vuodelle 2008. Hallintosäännön 30 §:n mukaan kunnanhallitus ja lautakunnat hyväksyvät käyttösuunnitelmat kunnanvaltuuston hyväksymille määrärahoille ja tuloarvioille kunnanvaltuuston päättämän talousarvion sitovuustason mukaisesti sekä asettaa tarkennetut tavoitteet käyttösuunnitelmassa esitettyjen toimintojen ja hankkeiden toteuttamiseksi ja päättää omalta osaltaan tehtävien toteuttamisesta ja määrärahojen käytöstä siten, että valtuuston asettamat toiminnalliset tavoitteet toteutuvat.

Teknisen lautakunnan alaiseen toimintaan kuuluvat seuraavat päävastuualueet (ominaisuustaso 3): yhdyskuntatekniikka, kiinteistötoimi, ruokahuolto- ja siivouspalvelut. Nämä päävastuualueet jakaantuvat tulosityksiköihin: hallinto, liikenneväylät ja yleiset alueet, kaavoitus ja mittaus, jätehuolto, työkoneet, tilapalvelut, maa- ja metsätilat, välitetyt työpalvelut, ruokahuolto- ja siivouspalvelut (ominaisuustaso 2).

Talousarviokaavan mukaan lautakunta hyväksyy käyttösuunnitelman määrärahoille ja tuloarvioille ominaisuustaso 2:lla. Viranhaltijat hyväksyvät käyttösuunnitelmat ominaisuustaso 1:llä tai sitä alemmilla kustannuspaikoilla.

Kunnaninsinööri:

Lautakunta hyväksyy liitteen 3/1 mukaisen käyttösuunnitelman vuodelle 2008.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

TEKNISEN LAUTAKUNNAN TALOUSARVION TOTEUTUMINEN V. 2007

Teknlk 4 §

Teknisen lautakunnan käyttösunnitelma muodostuu seuraavista tulosyksiköistä:

- hallinto
- liikenneväylät ja yleiset alueet
- kaavoitus ja mittaus
- jätehuolto
- työkoneet
- tilapalvelut
- maa- ja metsätilat
- välitetyt työpalvelut
- ruokahuolto- ja siivouspalvelut

Esityslistan liitteenä numerolistaus käyttötalouden toteutumisesta 31.12.2007. Investointien toteutuminen ilmenee tarkemmin v. 2007 toimintakertomuksessa.

Selvitys tulosityksiköistä, joissa merkittävä tulojen alitus tai menojen ylitys sekä toimintakate negatiivinen:

Hallinto

	Talousarvio	Toteutuma	Jäljellä
Toimintatuotot	18.100	16.518	1.581 -
Toimintakulut	182.100 -	174.699 -	7.400
Toimintakate	157.995 -	158.180 -	5.819

Myynti- ja maksutuottoja sekä toimintakuluja arvioitua vähemmän.

Liikenneväylät ja yleiset alueet

	Talousarvio	Toteutuma	Jäljellä
Toimintatuotot	30.530	29.216	1.313 -
Toimintakulut	123.610 -	109.948 -	13.661
Toimintakate	93.080-	80.731 -	12.348

Työllistämistuen määrä, sekä toimintakuluja arvioitua vähemmän.

Tilapalvelut

	Talousarvio	Toteutuma	Jäljellä
Toimintatuotot	546.290	499.324	46.965 -
Toimintakulut	524.320 -	537.787 -	13.467 -
Toimintakate	21.970	38.462 -	60.432 -

Toimintatuotot alitus ja toimintakulut ylitys: Miilurannan koulun ja Meijerin kiinteistöjen suunniteltu myynti ei toteutunut. Talousarviossa on menot varattu puolen vuoden käytölle.

Maa- ja metsätilat

	Talousarvio	Ta-muutos	Toteutuma	Jäljellä
Toimintatuotot	192.010	35.400 -	143.990	12.619 -
Toimintakulut	10.620 -		9.458 -	1.161
Toimintakate	145.990		134.531 -	11.458 -

Toimintatuotot alitus: Kunnanvaltuusto on 1.10.2007 hyväksynyt muutoksen tulonoikaisuna 35.400 € maa- ja metsätilat arvioidut metsän myyntitulot ovat 128.600 €. Tulon oikaisun jälkeen toimintatuotot 156.610 €. Metsän myyntituotot ja käyttöomaisuuden myyntivoitot eivät toteutuneet.

Teknisen lautakunnan käyttötalouden toteutuma yhteensä:

	Talousarvio	Ta-muutos	Toteutuma	Jäljellä
Toimintatuotot	1.826.230		1.838.498	12.268
Toimintakulut	1.926.200 -		1.985.700 -	59.500 -
Toimintakate	64.570 -	35.400 -	147.201 -	47.231 -

Kunnaninsinööri:

Lautakunta merkitsee tietoon saatetuksi vuoden 2007 talousarvion toteutumisen ja toteaa, että talousarvion määrärahat ylittyvät 47.231 €, sekä esittää talousarvion toteutumisen edelleen kunnanhallitukselle ja valtuustolle hyväksyttäväksi.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

LAUSUNTO TIEHALLINNON MUSEOTIET JA –SILLAT MUSEOKOHDESELVITYKSEEN

Tekn ltk 5 §

Tiehallinnossa on valmistunut vuonna 2007 selvitys Tiehallinnon museoteistä ja -silloista. Selvitystyön tavoitteena on ollut tuottaa tietoa museokohteiden nykytilasta, historiasta, merkityksestä ja alkuperäisyydestä sekä pitkäjänteisen säilyttämisen edellytyksistä. Selvitys on ensimmäinen laaja-alainen, kaikkia museokohteita koskeva tarkastelu.

Työn yhteydessä on luotu museoteille ja -silloille kokoelmapolitiikka, jonka avulla on voitu arvioida yksittäisen kohteen arvoa sekä museokokoelman edustavuutta kokonaisuutena. Kokoelmapolitiikka on hyväksytyssä muodossaan luettavissa Tiehallinnon www-sivuilta.

Tiehallinnon nimeämiä museokohteita on eri puolilla maata yhteensä 59. Kokoelmapolitiikan mukaisesti kohteet on arvaluokitettu, niille on määritetty tallennusluokat ja tehty toimenpide-esitykset. Pääosa museokohteista esitetään tallennettavaksi pysyvästi osana Tiehallinnon museokokoelmaa, osalle esitetään tehtäväksi lisäselvityksiä ja osa kohteista esitetään poistettavaksi kokoelmasta. Tiehallinto päättää museokohdekokoelman kehittämisestä ja mahdollisesta kohteiden karsimisesta selvitysraportin lausuntokierroksen jälkeen.

Museotiet ja -sillat ovat osa Tiehallinnon perinne-kokoelmaa. Tiehallinnossa perinnetyötä tehdään arvokkaan perinteen säilyttämiseksi ja perinnetietouden välittämiseksi. Valtakunnallinen Mobilia-erikoismuseo hoitaa Tiehallinnon museotoimintaa sekä esineiden tallennusta, säilytystä ja tutkimusta. Tiehallinto huolehtii itse museoteiden ja -siltujen ylläpidosta ja kehittämisestä. Tiehallinnon perinnetoiminnasta valtakunnallisella tasolla vastaa Hämeen tiepiiri. Jokaisessa tiepiirissä on nimetty perinneyhdyshenkilö perinneasioiden hoitamista varten. Lisätietoja perinneasioista Tiehallinnon www-sivuilta: Tiehallinto/Tietoa Tiehallinnosta/Historia/Perinnetoiminta.

Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavassa on käsitelty ja merkitty kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeät alueet ja kohteet sekä merkittävät tiet ja reitit.

Saviselkä – Piippola välinen maantie on merkitty tiehallinnon museotieksi maakuntakaavan kaavakarttaan ja kulttuurihistoriallisesti merkittävien kohteiden luetteloon. Muita merkittäviä tie- tai siltakohteita ei maakuntakaavassa ole merkittynä Kärämäen alueella.

Tiehallinnon laatimassa museokohdeselvityksessä Kärsämäen alueella on kohteeksi merkitty Saviselkä – Piippola välinen tie kuten maakuntakaavassakin.

Tiehallinto on lähettänyt laaditun selvitysraportin tiedoksi ja mahdollista lausuntoa varten. Raportti on saatavana myös sähköisenä Tiehallinnon www-sivuilta.

Esityslistan liitteinä ovat museokohdeselvityksen ote Saviselkä – Piippola tiestä (5/1) ja ote maakuntakaavan kulttuurihistoriallisesti merkittävien kohteiden luettelosta (5/2).

Kunnaninsinööri:

Lautakunta toteaa lausuntonaan kunnanhallitukselle, että Tiehallinnon museokohdeselvitys Kärsämäen osalta vastaa maakuntakaavan sisältöä ja tavoitteita.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2007

Teknltk 6 §

Kuntalain 69 §:n mukaan toimintakertomuksessa on esitettävä selvitys valtuuston asettamien toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta.

Hallintokuntia on pyydetty antamaan toimintakertomuksensa vuodelta 2007. Teknisen lautakunnan käyttötalouden tulosalueita sekä investointiohjelmaa koskeva toimintakertomus on esityslistan liitteenä.

Kunnaninsinööri:

Lautakunta hyväksyy kunnanhallitukselle annettavaksi teknisen lautakunnan toimintakertomuksen vuodelta 2007.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta	18.5.2006	59
Kunnanhallitus	12.6.2006	233
Tekninen lautakunta	28.02.2008	10

KATUNIMIEN POMOJENTIE, ALARANNANTIE JA RANNANTIE MERKITSEMINEN OPASKARTTAAN

Tekn ltk 36 §

Oulun tiepiirin laatiessa tiesuunnitelmaa valtatie 4 parantamiseksi Käräsämäen taajaman kohdalla toteutettiin samanaikaisesti asemakaavan uudistaminen vastaten tiesuunnitelmaa. Tiesuunnitelman tiejärjestelyjen ja tieympäristön muutokset mahdollistava asemakaava vahvistettiin vuoden 1999 lopulla.

Oulun tiepiiri totesi myöhemmin, että tiepiirillä ei ole enää muuttuneessa rahoitustilanteessa mahdollisuutta toteuttaa tiesuunnitelmaa alkuperäisessä laajuudessa ja käynnisti toimenpideselvityksen tiesuunnitelman toteuttamiseksi kevennetyillä ratkaisuilla. Tiepiiri päätti v. 2002 toteuttaa tiejärjestelyt kevennetyn tiesuunnitelman mukaisesti ja niiden rakennustyöt valmistuivat vuoden 2003 lopulla.

Uudistetun asemakaavan mukaisista tie- ja katujärjestelyistä vain osa toteutettiin johtuen suunnitelmien keventämisestä ja siitä johtuen kaavassa nimettyjen Pomojentien, Alarannantien ja Rannantien nimimuutoksia ei ole perusteltua tehdä osoitekarttaan.

Kyösti Svala Finnsvala Oy:stä on tehnyt kirjallisen muutosesityksen kaavassa merkityn Suvitien pysyttämiseksi Rannantienä edelleen ja nimen muuttamiseksi takaisin kaavaan. Erot yritysten käyttämissä osoite-tiedoissa ja opaskartoissa aiheuttavat ongelmia GPS paikantamisessa. Svalan muutosesitys on esityslistan liitteenä.

Pöytäkirjan liitteinä ovat otteet ajantasakaavasta ja opaskartasta.

Kunnaninsinööri:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle:

- Asemakaavan mukaisia tie- ja katunimikkeitä noudatetaan opaskartassa suunnitelmien mukaisesti toteutuneissa kohteissa.
- Pomojentie merkitään opaskarttaan välillä Lähdepellontie-Keskuskatu (VT4)
- Alarannantie merkitään opaskarttaan Rannantiehen saakka
- Rannantie merkitään opaskarttaan välillä Haapajärventie-Keskuskatu (VT4) ja Suvitie poistetaan opaskartasta
- Teiden ja katujen nimet tarkistetaan asemakaavassa viimeistään silloin kun kaavaa alueella uudistetaan tai tarkistetaan

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

Kh 137 §

Svalan muutosesitys on esityslistan liitteenä

Pöytäkirjan liitteenä 137/1 ovat otteet ajantasakaavasta ja opaskartasta.

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää hyväksyä teknisen lautakunnan esityksen mukaisesti seuraavaa:

- Asemakaavan mukaisia tie- ja katunimikkeitä noudatetaan opaskartassa suunnitelmien mukaisesti toteutuneissa kohteissa.
- Pomojentie merkitään opaskarttaan välillä Lähdepellontie-Keskuskatu (VT4)
- Alarannantie merkitään opaskarttaan Rannantiehen saakka
- Rannantie merkitään opaskarttaan välillä Haapajärventie-Keskuskatu (VT4) ja Suvitie poistetaan opaskartasta
- Teiden ja katujen nimet tarkistetaan asemakaavassa viimeistään silloin kun kaavaa alueella uudistetaan tai tarkistetaan

Päätös:

Yksimielisesti hyväksyttiin.

- - - -

Tekn ltk 7 §

Kyösti Svala on toimittanut Kärämäen kunnanhallitukselle 3.12.2007 päivätyn kirjeen, jossa kunnanhallitusta pyydetään puuttumaan asiaan, jotta Rannantien nimi saadaan käyttöön kaikissa autonavigaattoreissa toimiviksi. Kirje esityslistan liitteenä (7/1).

Kyösti Svala toteaa kirjeessään, että Rannantien varrella olevat yritykset käyttävät ja ovat aina käyttäneet osoitteenaan Rannantietä. Jossakin vaiheessa oli otettu käyttöön Suvitien nimi ja muutoksesta ei oltu kerrottu kadun varren yrityksille. Jos yritysten ja asukkaiden täytyisi vaihtaa osoite Suvitieksi tulisi siitä kaikille suuret kustannukset.

Kirjeessä todetaan, että nykyään lähes kaikki kuljetusliikkeet, tavarantoimittajat, ambulanssit jne. käyttävät autonavigaattoreita ja eivät löydä Rannantietä.

Edelleen Svala toteaa että kunta on tehnyt päätöksen että kadun nimi muutetaan myös kunnan kartoissa aina käytössä olleeksi Rannantieksi. Nimi vain ei tunnu tiedostoissa vaihtuvan. Olen tiedustellut vuosien varrella asiaa kunnaninsinööritä, mutta lupauksista huolimatta asia ei hoidu.

Tiesuunnitelmien mukaisesti uudistetun asemakaavan muutoksessa tie- ja katujärjestelyt muuttuivat. Kaavamuuotos on toteutettu Maankäyttö- ja rakennuslain sekä asetuksen mukaisesti. Kaavan käsittelyn eri vaiheissa vuosina 1997-1999 siitä on julkisesti kuulutettu kuten kunnalliset ilmoitukset julkaistaan ja kaavaluonnos ja kaavaehdotus ovat olleet yleisesti nähtävillä. Kaavan laatimisvaiheen aikana järjestettiin yleinen tiesuunnitelman ja kaavan luonnoksien esittely- ja keskustelutilaisuus 29.5.1998. Kaavasta pyydettiin luonnos- ja ehdotusvaiheissa lausunnot viranomaisilta, yhteisöiltä ja kaavan laadintaan oleellisesti vaikuttavilta toimijoilta.

Kunnanvaltuusto hyväksyi asemakaavan 10.5.1999 ja ympäristökeskus vahvisti kaavan päätöksellään 30.11.1999. Kaavan voimaan tulosta on erikseen kuulutettu 17.1.2000 julkaistulla kuulutuksella.

Kunnanhallitus päätti 12.6.2006 muuttaa opaskarttaan takaisin Rannantien, Pomojentien ja Alarannantien nimet koska tiepiiri toteutti tiejärjestelyt kevennetyn suunnitelman mukaisesti ja ainoastaan osa suunnitelluista teistä rakennettiin.

Kunnan opaskartta päivitettiin ja tie- ja katunimikkeet muutettiin kunnanhallituksen päätöksen mukaisesti. Merkintämuutoksia toteutettiin seuraaville: Pomojentie, Alarannantie, Rannantie. Suvitie poistettiin kokonaan. Lisäksi opaskarttaan merkittiin uusi keskuskoulu, päiväkotij ja pallokenttä. Muutokset päivitettiin elokuussa 2006. Opaskartta esityslistan liitteenä (7/2).

Digiroad on kansallinen tietojärjestelmä, johon on koottu koko Suomen tie- ja katuverkon tarkat sijainnit sekä tärkeimmät ominaisuustiedot. Digiroadin tietopalvelun kautta tietojen jatkojalostajat, sovellusten ja palvelujen tuottajat sekä viranomaiset saavat kattavaa ja ajantasaista tietoa sekä palvelujen että suunnittelun perustaksi. Valtakunnallista Digiroad-tietojärjestelmää ylläpitää ja päivittää tiehallinto.

Valtakunnallisessa Digiroad-järjestelmässä kartalla on merkittynä Rannantie, Suvitietä ei ole ollenkaan. Kunnan teknisestä toimistosta toimitetaan muuttuvat tiedot Digiroad-järjestelmään aina muutosten tapahduttua.

Nykyisin autonavigaattoreiden karttaohjelmia toimittaa pääasiassa vain kaksi operaattoria, Navteq ja Tele Atlas. Erimerkkisten autonavigaattorien valmistajat käyttävät eri karttaohjelmaoperaattoreita, mistä johtuvat erot navigaattoreiden kartoissa. Tele Atlas toimittaa karttatiedot esim. Eniron nettisivuille, joilla on näkynyt kartoilla Suvitie. Samaan aikaan katsottuna muilla sivuilla, mm Fonecta, on näkynyt vain Rannantie.

Teknisestä toimistosta on ilmoitettu Eniron sivujen tuottajalle, että heidän tulee muuttaa karttaa poistamalla sieltä Suvitie.

Autonavigaattorien näyttämä kartta-aineisto uudistuu muutaman kerran vuodessa karttaohjelmaoperaattorien toimesta. Jotta ajoneuvoissa käytettävät autonavigaattorit näyttäisivät karttatiedot oikein, tulee kunkin autoilijan autoissa olevat navigaattorit päivittää ajan tasalle.

Pohjois-pohjanmaan ympäristökeskuksen ja kunnan kesken on keskusteltu mahdollisuudesta käyttää opaskartan mukaisia katunimiä ajantasakaavassa ilman varsinaista kaavamuutosprosessia poikkeamismenettelyyn perustuen (MRL Luku 23). Ajantasakaava ja opaskartta ovat yleisesti saatavilla kunnan kotisivuilla.

Ympäristökeskuksen tulkinnan mukaan kunta voinee muuttaa verkossa olevaa ajantasakaavaa katunimien osalta, siten että muutokset ovat selkeästi näkyvillä ja lisäksi on kerrottu miltä osin ajantasa-asemakaava ei ole lainvoimaisen asemakaavan mukainen. Myös lainvoimaisen asemakaavan mukainen nimi tulee olla näkyvissä ajantasakaavassa.

Kunnaninsinööri:

Lautakunta päättää todeta, että tekninen toimisto on toiminut kunnanhallituksen päätöksen edellyttämällä tavalla muuttamalla opaskarttaan päätetyt katunimet sekä ilmoittamalla muutokset Digiroad-järjestelmän ylläpitäjälle. Lisäksi on oltu yhteydessä karttaohjelmien operaattoreihin.

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että lainvoimaisesta asemakaavasta poiketen kunnan verkossa olevaan ajantasakaavaan merkitään Pomojentie, Alarannantie ja Rannantie opaskartan mukaisesti ja todetaan etteivät nämä merkinnät ole lainvoimaisen kaavan mukaisia. Lainvoimaisen asemakaavan mukaiset katunimet merkitään näkyviin suluissa.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

KATUVALAISTUKSEN SUUNNITELMIEN HYVÄKSYMINEN: SAKUNTIE, LÄHDEPELLONTIE, KONTTILANTIE, KAARNATIE, HAVUTIE, OKSATIE JA KVL-TIE KONTTILANTIE – LÄHTEENTIE

Tekn ltk 8 §

Talousarviossa vuodelle 2008 on varauduttu rakentamaan katuvalaistusta keskustan alueelle Sakuntielle, Konttilan alueelle Lähdepellontielle, Konttilantielle, Kaarnatielle, Havutielle ja Oksatielle sekä kevyen liikenteen tielle välillä Konttilantie-Lähteentie

Valaistuksen rakentamiseksi on laadittu suunnitelma-asiakirjat pvm 19.2.2008 sisältäen työselityksen, keskuskaaviot ja suunnitelmakartat.

Katuvalaistus on suunniteltu toteutettavaksi lisäämällä valaisimia nykyisistä katuvalolinjoista. Sähkökeskukset ovat nykyisiä. Valaisimina käytetään Idman 154HGX valaisimia, lamput HPL-N 125 W ja valaisinvarret 0,6 m. Valaisinpylväät ovat kyllästettyjä puupylväitä 10m ja 8m. Kaapelointi maakaapeleilla. Teiden alitukset suojaputkilla.

Suunnitelmat ovat nähtävänä ja esitellään kokouksessa.

Työselitys ja suunnitelmakartat ovat esityslistan liitteinä.(8/1, 8/2, 8/3)

Kunnaninsinööri:

Lautakunta päättää hyväksyä laaditut valaistussuunnitelmat.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

PÄÄTÖSLUETTELOT

Tekn ltk 9 §

Saatetaan teknisen lautakunnan tiedoksi kunnaninsinöörin, ruokahuollon/siivoustoimenjohtajan ja kanslistin päätösluettelot.

Kunnaninsinööri:

Lautakunta merkitsee päätösluettelot tiedoksi ja päättää samalla, ettei se käytä kuntalain 51 §:n mukaista otto-oikeutta em. asioiden osalta.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

TIEDOKSISAATOT

Teknltk 10 §

Saatetaan teknisen lautakunnan tiedoksi seuraavat saapuneet kirjeet.

- **Kärsämäen Asunnot Oy/ Tilitoimisto Rousu Oy**; asukasvalinnat loka-joulukuulta 2007 ja tammikuu 2008.
- **ARA** 10.12.2007 14039/711/07; Asuinrakennusten ja asuntojen korjaus- ja energia-avustuksiin myönnettyjen määrärahaosuuksien tarkistaminen.
- **Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus**; 15.1.2008 Pöytäkirja 6 Vattenfall -puitesopimuksen seurantarymän kokous Nro 6.
- **ARA** 23.1.2008 14108/021/08; Omakotikorkotukilainojen hakeminen.
- **Valtiokonttori**; 31.1.2008 Vuokratalojen tukitoimenpiteet vuonna 2008.

Kunnaninsinööri:

Merkitään lautakunnan tietoon saatetuksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.